

Comunicato Stampa

Martedì 5 marzo 2013 si è concluso lo SkyTeam Pilots Association (SPA) meeting a Roma. I piloti di SPA (che riunisce le associazioni professionali delle compagnie di SkyTeam), sono costantemente impegnati nella cooperazione, nel supporto reciproco e nella condivisione delle informazioni nell'ambito della sicurezza volo, degli aspetti industriali e di tutti i temi relativi al mondo del trasporto aereo, oggi, in rapida evoluzione.

Nell'ambito dei lavori di questa edizione sono state ammesse all'unanimità allo SPA le associazioni dei piloti di Argentina (APLA) e Kenya (KALPA).

SPA manifesta molta preoccupazione in merito all'incidente occorso al volo Alitalia operato da Carpatair considerando, soprattutto, che ANPAC aveva espresso preoccupazioni, circa l'operazione Carpatair, già parecchio tempo prima dell'incidente. E' arrivato il momento che Alitalia tenga in debita considerazione le istanze sulla sicurezza che vengono puntualmente evidenziate dall'Associazione Professionale. SPA si rammarica, inoltre, per l'improvviso forfait da parte del management di Alitalia che ha disdettato la sua partecipazione al meeting privandosi dell'occasione di essere aggiornata sulle ultime conclusioni di SPA sulla sicurezza del volo.

Kye Johanning, per conto di ALPA International, ha svolto una presentazione informando i membri di SPA sulla situazione globale economica e finanziaria dell'industria del trasporto aereo ed in particolare del gruppo SkyTeam.

SPA ha molto apprezzato gli interessanti contributi forniti da Mr. Michael Wisbrun CEO di SkyTeam e da Mr. Paul van den Berk, chairman del gruppo di lavoro sulla sicurezza di SkyTeam (SSQFE).

I piloti dell'associazione russa SCPA hanno rappresentato un'intensificazione dei problemi con l'azienda Aeroflot. SPA ha prodotto un documento nel quale si chiede all'azienda di ritornare a negoziare in modo collaborativo con SCPA per conseguire un accordo accettabile. Le maggiori compagnie aeree nel mondo sono concordi nel riconoscere che le associazioni professionali contribuiscono con grande valore al proprio successo.

I piloti della MEA, rappresentati da LPA, riferiscono di un incremento significativo delle violazioni sui limiti dei tempi di volo e di servizio e su altri temi tra cui le policies sulla gestione del carburante.

I rappresentanti dei piloti di SPA intendono continuare il loro lavoro, in rappresentanza di tutti i loro associati. Nel mondo economico globale la cooperazione tra le organizzazioni appartenenti a SkyTeam Pilots Association è di fondamentale importanza per la tutela degli interessi di tutti i piloti SkyTeam.

Per la prossima edizione lo SPA meeting sarà ospitato a Mosca nel settembre 2013.

SPA raccoglie la rappresentanza dei piloti di 13 compagnie aeree che hanno accordi reciproci di codeshare. Lo SPA rappresenta oltre 25.000 piloti di linea ed include piloti di Aeroflot, Aerolíneas Argentinas, AeroMexico, Air Europa, Air France, Alaska Airlines, Alitalia, CSA Czech Airlines, Delta Air Lines, Kenya Airways, KLM, MEA e Korean Air. Le 19 compagnie di SkyTeam trasportano complessivamente in sicurezza 552 milioni di passeggeri all'anno (1 passeggero ogni 4 tra quelli che volano annualmente nel mondo) verso 1000 destinazioni in 187 paesi del mondo.